

PPL/LAPL Ausbildungsinfos

Version Sept. 2024





Learn to fly
Become a Pilot!



flylinz – Flugschule Linz

A-4063 Hörsching, Flughafenstraße 1
flylinz - Flugschule Linz | Vereinsregister: ZVR 073422403

#SelberFliegen

 <http://flylinz.at>
 <https://www.facebook.com/flylinz>



flylinz – Flugschule Linz

der Verein

Der Verein flylinz – Flugschule Linz (ZVR 073422403) wurde als gemeinnütziger Verein zur Förderung des Flugsports am 14. Juli 1965 gegründet. Damals lautete der Vereinsname „Oberösterreichischer Luftfahrerverband“.

flylinz ist damit einer der ältesten Flugvereine und eine der am längsten bestehenden Flugschulen Österreichs. Die vier Flugzeuge von flylinz werden in den Hangars des internationalen Flughafens Linz Airport (LOWL) geparkt und von der zertifizierten Flughafenwerft (AAC Austrian Aircraft Corporation) hochprofessionell gewartet (keine Eigenwartung).

Mitglieder von flylinz können nach Einweisung die vereinseigenen 4 Flugzeuge jederzeit zu

Minutenpreisen (keine Motorstunden) mieten. Die Reservierung erfolgt bequem über ein Online-Reservierungssystem bis zu einem Monat im Vorhinein.

Unser Angebot ist transparent mit Versicherung, Betankung, Hangarierung, Wartung in einem Preis verpackt. Die Abrechnung erfolgt monatlich im Nachhinein. Es sind weder Vorauszahlungen notwendig, noch wird eine verpflichtende Arbeitsleistung gefordert.



Die Ausbildungen erfolgen direkt am Linz Airport und sind auf dem letzten Stand der Theorie und Praxis. Angeboten werden PPL, LAPL, IFR (BIR, CB-IR) Instrumentenausbildung, Nachtsichtflug,

CPL (Berufspilotenausbildung) und 2 Mot-Rating (tlw. in Kooperation).

Aktuell (Stand September 2024) sind ca. 140 PilotInnen Mitglied bei flylinz.

Der Vereinsvorstand besteht aus 7 Mitgliedern und wird von den ordentlichen Mitgliedern alle 2 Jahre im Rahmen der Generalversammlung gewählt.

Vereinsmitgliedschaft

Version Sept. 2024

Vollmitgliedschaft

Pos.	Beschreibung	EUR
1	Einschreibengebühr (einmalig bei Vereinsbeitritt)	249,00
2	Jahresmitgliedschaft (jährlich)	249,00
3	Vorauszahlungen (z.B. für Flugzeugnutzung)	0,00
4	Aktueller Fixkostenbeitrag (jährlich)	210,00
5	Verpflichtende Mitarbeit (z.B. Reinigung)	Keine
6	Stimmrecht in Generalversammlung	Voll (nach Ablauf Mindestfrist)
7	Flugzeughandling in LOWL	Bereitstellung durch Ramp- Crew Flughafen

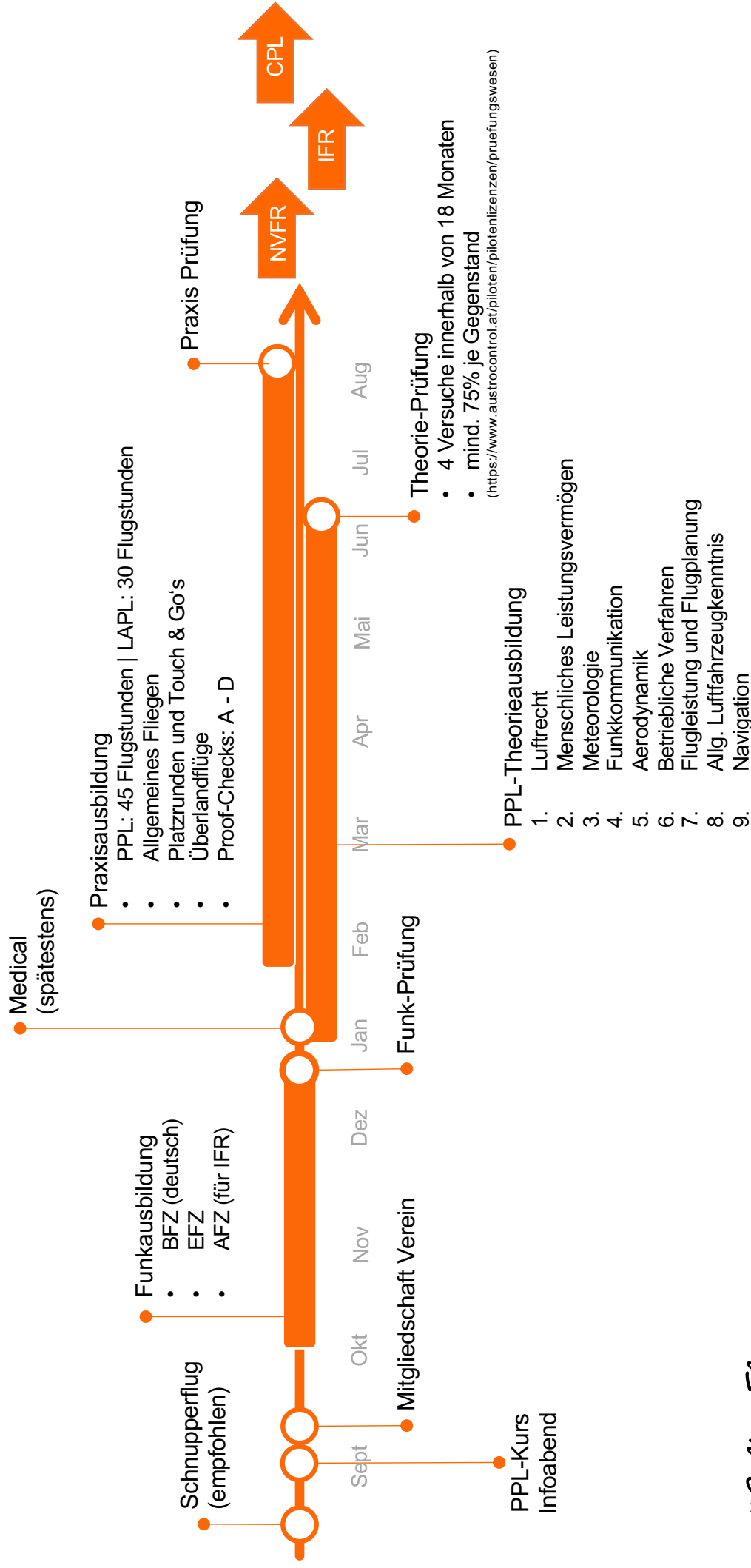
A.o. Mitgliedschaft (z.B. „Zweitmitgliedschaft“*)

Pos.	Beschreibung	EUR
1	Einschreibengebühr (einmalig bei Vereinsbeitritt)	119,00
2	Jahresmitgliedschaft (jährlich)	119,00
3	Vorauszahlungen (z.B. für Flugzeugnutzung)	0,00
4	Verpflichtende Mitarbeit (z.B. Reinigung)	Keine
5	Aktueller Fixkostenbeitrag (jährlich)	210,00
6	Stimmrecht in Generalversammlung	keines
7	Flugzeughandling in LOWL	Bereitstellung durch Ramp- Crew Flughafen

*bei bestehender Mitgliedschaft in einem anderen Motorflugverein



Ablauf Privatpiloten PPL/LAPL Ausbildung



#SelberFliegen

Funk Lizenz

Version Sept. 2024

Variante 1: Kostenaufstellung Funkausbildung EFZ*

Dauer	Beschreibung		Preis	GESAMT
30 h	Theoriekurs (am Flughafen und Selbststudium)		500,00	
	Schulungsunterlagen (Lehrbücher, Fragenkatalog)	ca.	100,00	
				600,00

in Kooperation mit externem Anbieter

Variante 2: Kostenaufstellung Funkausbildung AFZ* (erforderlich für Instrumentenflug)

Dauer	Beschreibung		Preis	GESAMT
35 h	Theoriekurs (am Flughafen und Selbststudium)		600,00	
	Schulungsunterlagen (Lehrbücher, Fragenkatalog)	ca.	100,00	
				700,00

in Kooperation mit externem Anbieter

Gebühren/Spesen*

Dauer	Beschreibung		Preis	GESAMT
	Prüfungsgebühr Stand Sept. 2024		116,04	
	Ausstellung Stand Sept. 2024		14,30	
				130,34

* Wir haben uns bemüht, alle anfallenden Kosten möglichst detailliert und vollumfänglich anzuführen. Trotzdem sind diese als ungefähre Kostenschätzung zu verstehen, der tatsächliche Aufwand hängt von der tatsächlichen Anzahl der Flugstunden, Landungen, Anflüge, etc. ab..



PPL-A Lizenz 1/2

Version Sept. 2024

Kostenaufstellung Theorieausbildung*

Dauer	Beschreibung		Preis	GESAMT
ca. 150 h	Theoriekurs ¹⁾ (Schulungszentrum flylinz am Flughafen und Selbststudium)		750,00	
	Schulungsunterlagen (Lehrbücher, Flugkarten, Navigationsdreieck, Navigationsrechner, Kniebrett, Flugbuch)	ca.	420,00	
				1.170,00

1) Luftrecht, Menschliches Leistungsvermögen, Meteorologie, Funkkommunikation, Aerodynamik, Betriebliche Verfahren, Flugleistung und Flugplanung, Allg. Luftfahrzeugkenntnis, Navigation

Kostenaufstellung Praxisausbildung*

Dauer	Beschreibung	Preis/min	Preis	GESAMT
35 Flugstunden	Cessna 150 Rotax (D-ECMX), Schulungspreis	3,89	8.169,00	
10 h Flugstunden	Aquila A210 (OE-AFL), Schulungspreis	4,23	2.538,00	
	Anflug- und Landegebühren	ca.	1.400,00	
				12.107,00

* Wir haben uns bemüht, alle anfallenden Kosten möglichst detailliert und vollumfänglich anzuführen. Trotzdem sind diese als ungefähre Kostenschätzung zu verstehen, der tatsächliche Aufwand hängt von der tatsächlichen Anzahl der Flugstunden, Landungen, Anflüge, etc. ab..

PPL-A Lizenz 2/2

Version Sept. 2024

Kostenaufstellung Praktische Prüfung*

Dauer	Beschreibung	Preis/min	Preis	GESAMT
1,25 Flugstunden	Cessna 150 Rotax (D-ECMX)	3,89	291,75	
	Anflug- und Landegebühren	ca.	50,00	
	Prüfungsgebühr	ca.	150,00	
				491,75

Gebühren/Spesen*

Dauer	Beschreibung		Preis	GESAMT
	Prüfungsgebühr Theorie PPL Stand Sept. 2024		129,60	
	Lizenz Ausstellungsgebühr Stand Sept. 2024		474,30	
				603,90

PPL gesamt inkl. Funk, Praxis, Unterlagen, Gebühren
ca. 15.810,99*

* Wir haben uns bemüht, alle anfallenden Kosten möglichst detailliert und vollumfänglich anzuführen. Trotzdem sind diese als ungefähre Kostenschätzung zu verstehen, der tatsächliche Aufwand hängt von der tatsächlichen Anzahl der Flugstunden, Landungen, Anflüge, etc. ab..



LAPL Lizenz 1/2

Version Sept. 2024

Kostenaufstellung Theorieausbildung*

Dauer	Beschreibung		Preis	GESAMT
ca. 150 h	Theoriekurs ¹⁾ (Schulungszentrum flylinz am Flughafen und Selbststudium)		750,00	
	Schulungsunterlagen (Lehrbücher, Flugkarten, Navigationsdreieck, Navigationsrechner, Kniebrett, Flugbuch)	ca.	420,00	
				1.170,00

1) Luftrecht, Menschliches Leistungsvermögen, Meteorologie, Funkkommunikation, Aerodynamik, Betriebliche Verfahren, Flugleistung und Flugplanung, Allg. Luftfahrzeugkenntnis, Navigation

Kostenaufstellung Praxisausbildung*

Dauer	Beschreibung	Preis/min	Preis	GESAMT
30 Flugstunden	Cessna 150 Rotax (D-ECMX), Schulungspreis	3,89	6.948,00	
	Anflug- und Landegebühren	ca.	1.200,00	
				8.148,00

* Wir haben uns bemüht, alle anfallenden Kosten möglichst detailliert und vollumfänglich anzuführen. Trotzdem sind diese als ungefähre Kostenschätzung zu verstehen, der tatsächliche Aufwand hängt von der tatsächlichen Anzahl der Flugstunden, Landungen, Anflüge, etc. ab..

LAPL Lizenz 2/2

Version Sept. 2024

Kostenaufstellung Praktische Prüfung*

Dauer	Beschreibung	Preis/min	Preis	GESAMT
1,25 Flugstunden	Cessna 150 Rotax (D-ECMX)	3,89	291,75	
	Anflug- und Landegebühren	ca.	50,00	
	Prüfungsgebühr	ca.	150,00	
				491,75

Gebühren/Spesen*

Dauer	Beschreibung		Preis	GESAMT
	Prüfungsgebühr Theorie LAPL Stand Sept. 2024	ca.	110,-	
	LAPL-Lizenz Ausstellungsgebühr Stand Sept. 2024		474,30	
				584,30

LAPL gesamt inkl. Funk, Praxis, Unterlagen, Gebühren
ca. 11.886,39*

* Wir haben uns bemüht, alle anfallenden Kosten möglichst detailliert und vollumfänglich anzuführen. Trotzdem sind diese als ungefähre Kostenschätzung zu verstehen, der tatsächliche Aufwand hängt von der tatsächlichen Anzahl der Flugstunden, Landungen, Anflüge, etc. ab..



Language Proficiency Test

Version Sept. 2024

erforderlich für Verlängerung der Funk Lizenz

Kostenaufstellung Vorbereitung (optional)*

Dauer	Beschreibung		Preis	GESAMT
10 h	Vorbereitungskurs (Schulungszentrum flylinz am Flughafen und Selbststudium)		300,-	
				300,-

in Kooperation mit externem Anbieter

Kostenaufstellung Prüfung*

Dauer	Beschreibung		Preis	GESAMT
	Prüfungs Tool (Interaktives, Web basiertes Prüfungs-Tool)	ca.	150,-	
	Gebühr Prüfer (Level 4 oder 5)	ca.	250,-	
	Eintragung Sprachkompetenz	ca.	200,-	
				600,-

* Wir haben uns bemüht, alle anfallenden Kosten möglichst detailliert und vollumfänglich anzuführen. Trotzdem sind diese als ungefähre Kostenschätzung zu verstehen, der tatsächliche Aufwand hängt von der tatsächlichen Anzahl der Flugstunden, Landungen, Anflüge, etc. ab..

Wichtige Koordinaten

flylinz – Flugschule Linz

Flughafenstraße 1
4063 Hörsching



Homepage:

www.flylinz.at

Facebook

<https://www.facebook.com/flylinz>

Ansprechpersonen

Mag. Dr. Kurt Lichtl (Ausbildungsleiter)	0660-121 51 21
Thomas Bruckner (Koordinator Ausbildung)	0660-191 09 07
Oliver Breiteneder, MBA (Präsident)	0660-580 94 15
Hans Großalber (Technik)	0664-402 48 99
Jakob Kindl (Technik Stv.)	0699-174 23 757

Aktueller Vereinsvorstand:

Präsident:	Oliver Breiteneder, MBA
1. Vizepräsident:	Mag. Dr. Kurt Lichtl (Leiter der Flugschule)
2. Vizepräsident:	Thomas Bruckner
Kassier: :	Klaus Lichtenegger
Kassier Stv.:	Dr. Peter Stadelmeyer
Schriftführer:	Heinz Peter Ziegler
Schriftführer Stv.:	Uwe Kroiß

#SelberFliegen



Weitere Ausbildungen

flylinz – Flugschule Linz bietet neben der Grundausbildung (PPL, LAPL) auch weiterführende fliegerische Ausbildungen an. Als nächster Schritt nach der Grundausbildung empfiehlt sich eine fliegerische Weiterbildung im Nachtsichtflug (N-VFR). Hat man dann einige Zeit fliegerische Erfahrung gesammelt erschließt eine Ausbildung im Instrumentenflug („Blindflug“) neue Möglichkeiten.

N-VFR

Die Ausbildung im **Nachtsichtflug** bei flylinz ermöglicht es den Piloten, auch nach Sonnenuntergang sicher zu navigieren und zu fliegen. Aufgrund der Top-Ausstattung der flylinz Flugzeuge ist diese Zusatzausbildung auf allen Flugzeugen von flylinz durchführbar und erweitert die fliegerischen Fähigkeiten erheblich.

Besonders in Situationen, in denen eine unerwartete Verspätung zu einem Nachtflug führt, steigert die N-VFR-Ausbildung die Sicherheit, da der Pilot durch spezielle Techniken und Verfahren optimal auf Nachtflüge vorbereitet ist.

B-IR

Die **Basic Instrument Rating** Ausbildung, die bei flylinz auf den mit modernster Avionik ausgerüsteten Flugzeugen Cessna 172 (OE-DVD, GTN750, GFC500 Autopilot, 2 x G5) und DA40NG (OE-KFL, Garmin1000 und GFC500 Autopilot) durchgeführt wird, vermittelt den Piloten qualifizierte Fähigkeiten im Instrumentenflug. Diese Ausbildung ermöglicht es, in schwierigen

Wetterbedingungen und bei eingeschränkter Sichtlage sicher zu navigieren. Die Fähigkeit, sich unabhängig von äußeren Sichtbedingungen auf Instrumente zu verlassen, bietet einen erheblichen Sicherheitsgewinn und erweitert die fliegerischen Möglichkeiten enorm. Das Basic IR ist eine etwas vereinfachte Form der IR-Ausbildung.

CB-IR

Die **Competency Based Instrument Rating** Ausbildung, die ebenfalls auf den Flugzeugen OE-DVD und OE-KFL angeboten wird, richtet sich an Piloten, die ihre Instrumentenflugberechtigung flexibel und individuell erwerben möchten. Diese Ausbildungsvariante ermöglicht es, bereits vorhandene Flugerfahrung effizient in die Instrumentenflugausbildung zu integrieren, was zu einer maßgeschneiderten und effektiven Schulung führt. Der Fokus auf Kompetenzen und individuelle Stärken sorgt für eine hohe Qualität des Trainings und eine signifikante Erhöhung der Flugsicherheit, insbesondere bei komplexen Wetterlagen.

Der Flughafen Linz (LOWL) bietet mit seiner modernen Ausstattung und Sicherheitseinrichtung, dem professionellen Air-Traffic-Management durch Lotsen und dem internationalen Flugumfeld eine erstklassige Lernumgebung insbesondere auch für N-VFR und Instrumentenflug.



Firmen-Beitrittserklärung

a.o. Sponsor-Mitgliedschaft

Firma

Firmenbuch UID

Ansprechperson Nachname Vorname

E-Mail Telefon

Straße PLZ, Ort

Als Zeichnungsberechtigter der o.a. Firma erkläre ich den Vereinsbeitritt zum Verein flylinz – Flugschule Linz. und verpflichte mich durch meine Unterschrift die Verbands-/Vereinssatzungen sowie das entsprechende Regulativ in den jeweils gültigen Fassungen sowie Anordnungen durch Funktionäre/Fluglehrer des Vereines zu befolgen und den jeweils festgesetzten Mitgliedsbeitrag fristgerecht zu entrichten.

Folgende Beträge bitte auf Kto. AT39 1200 0515 6400 1715 „flylinz – Flugschule Linz“ überweisen:

a.o. FIRMEN-MITGLIEDSCHAFT Einschreibgebühr EUR 119,00 Mitgliedsbeitrag EUR 119,00

Bei Beitritt ab dem 1. Juli ist nur noch 50% des Mitgliedsbeitrages zu leisten. Beitritte ab dem 1. November (100% Beitrag) gelten bereits für das Folgejahr. Die Mitgliedschaft ist vorerst auf ein Jahr, bzw. auf die Dauer der jeweiligen Ausbildung befristet und verlängert sich danach automatisch, sofern keine Kündigung durch das Mitglied, bzw. durch den Vereinsvorstand erfolgt.

Als firmenmäßiger Vertreter der Firma nehme ich zustimmend zur Kenntnis, dass die Firma als Außerordentliches Mitglied kein Stimmrecht ausüben kann. Die oben angegebene Ansprechperson ist berechtigt die Firma firmenmäßig, rechtsgültig zu vertreten.

Ich erteile mein Einverständnis, dass alle Daten elektronisch erfasst, verwaltet und verwendet werden, auch für Marketingzwecke mit Partnern von flylinz – Flugschule Linz und entbinde alle Funktionäre von jeder Haftung gegenüber mir und anderen Personen, soweit diese Haftung nicht durch eine bestehende Haftpflicht- oder Unfallversicherung gedeckt ist.

Mit meiner Unterschrift bestätige ich die Richtigkeit der Angaben.

Ort, Datum Unterschrift

Funktion Ausweisdaten

BRONZE Sponsorpaket: EUR 3.000

SILBER Sponsorpaket: EUR 5.000

GOLD Sponsorpaket: EUR 8.000

- flylinz – Flugschule Linz ist ein eingetragener, gemeinnütziger Verein ohne Gewinnerzielungsabsicht.
- flylinz weist keine Umsatzsteuer auf den Rechnungen aus (Ausnahme: Flugkosten OE-KFL)
- flylinz übernimmt keine Haftung für die steuerliche Anerkennung der Sponsor-Mitgliedschaft als Betriebsausgabe.
- Der Pilot/die Pilotin (natürliche Person) muss Mitglied bei flylinz sein und unterliegt den jeweils geltenden Regelungen (Statut und Regulativ) des Vereines.
- Es gelten die jeweils geltenden Regelungen (Statut und Regulativ) des Vereines, sowie die gallgemeinen gesetzlichen Bestimmungen.
- flylinz, seine Funktionäre und seine Fluglehrer werden jedenfalls schad- und klaglos gehalten.

Name/Unterschrift FI/Funktionär



Sponsorpakete

Bronze Sponsor € 3.000: folgende Gegenleistungen im Jahr des Sponsorings (jeweils bis 31.12. j.J.)

- das Logo/der Name des Sponsors wird auf der flylinz Homepage, sowie auf den flylinz NOTAMs angezeigt;
- das Official Sponsor Batch (siehe unten) darf auf dem eigenen Briefpapier, auf der Homepage, auf Visitenkarten, oder auf den eigenen Social Media Channels verwendet werden.
- 60% des Sponsor-Betrages (€ 1.800) werden auf das Flugminutenkonto, den Mitgliedsbeitrag, die Einschreibgebühr und den Fixkostenbeitrag angerechnet. Dieses Guthaben kann bis zum Ende des jeweiligen Kalenderjahres verbraucht werden.

Silber Sponsor € 5.000: folgende Gegenleistungen im Jahr des Sponsorings (jeweils bis 31.12. j.J.)

- wie Bronze,
- Anrechnung von € 3.000,
- zusätzlich Möglichkeit zur Aussendung von 2 Werbebotschaften à 1/2 A4 Seite an alle Mitglieder im Rahmen von flylinz – NOTAMs.

Gold Sponsor € 8.000: folgende Gegenleistungen im Jahr des Sponsorings (jeweils bis 31.12. j.J.)

- wie Silber,
- Anrechnung von € 4.800,
- zusätzlich 2 Aufkleber (links/rechts) auf einem Flugzeug der Wahl (je ca. 30 x 14 cm) auf eigene Kosten. Entsprechende Designvorschläge sind mit dem Vorstand abzustimmen.



Beitrittserklärung

Zuname, Titel Vorname

geboren am in Beruf

E-Mail Telefon

Straße PLZ, Ort

Ich erkläre meinen Vereinsbeitritt zum Verein flylinz – Flugschule Linz und verpflichte mich durch meine Unterschrift als Mitglied die Verbands-/Vereinsatzungen sowie das entsprechende Regulativ in den jeweils gültigen Fassungen sowie Anordnungen durch Funktionäre/Fluglehrer des Vereines zu befolgen und den jeweils festgesetzten Mitgliedsbeitrag (Vollmitglied EUR 249,- p.a., einmalige Einschreibgebühr EUR 249,-, Außerordentliches Mitglied* EUR 119,- p.a., einmalige Einschreibgebühr EUR 119,-) fristgerecht zu entrichten.

Folgende Beträge sind mit Vereinsbeitritt auf Kto. AT39 1200 0515 6400 1715 „flylinz – Flugschule Linz“ zu überweisen:

<input type="checkbox"/> HAUPTMITGLIEDSCHAFT	<input type="checkbox"/> A.O.MITGLIEDSCHAFT	<input type="checkbox"/> KURSGEBÜHR
Einschreibgebühr EUR	Einschreibgebühr EUR	Theoriekurs EUR
Mitgliedsbeitrag für EUR	Mitgliedsbeitrag EUR	(PPL Theorie EUR 540,-)

Bei Beitritt ab dem 1. Juli ist nur noch 50% des Mitgliedsbeitrages zu leisten. Beitritte ab dem 1. November (100% Beitrag) gelten bereits für das Folgejahr. Die Mitgliedschaft ist vorerst auf ein Jahr, bzw. auf die Dauer der jeweiligen Ausbildung befristet und verlängert sich danach automatisch, sofern keine Kündigung durch mich, bzw. durch den Vereinsvorstand erfolgt.

@ **Vollmitglied:** Ich nehme zustimmend zur Kenntnis, dass ich als Vollmitglied erst nach Ablauf des dritten vollen Kalenderjahres stimmberechtigtes Vereinsmitglied werde.

@ **a.o. Mitglied:** Ich nehme zustimmend zur Kenntnis, dass ich als Außerordentliches Mitglied kein Stimmrecht ausüben kann. Gleichzeitig erteile ich meine Einwilligung, dass Funktionäre /Fluglehrer des Vereines die Existenz meiner Hauptmitgliedschaft bei einem anderen Motorflugverein durch entsprechende Nachfragen und Maßnahmen überprüfen dürfen, bzw. ich diese durch Vorlage entsprechender Dokumente bestätige.

Ich erteile mein Einverständnis, dass meine Daten elektronisch erfasst, verwaltet und verwendet werden und entbinde die im Rahmen meiner Flugausbildung/Flugausübung beteiligten Lehrer/Funktionäre von jeder Haftung gegenüber mir und anderen Personen, soweit diese Haftung nicht durch eine bestehende Haftpflicht- oder Unfallversicherung gedeckt ist.

Mit meiner Unterschrift bestätige ich die Richtigkeit meiner Angaben.

Ort, Datum Unterschrift

Legitimationsdaten/Ausweis

Bitte um Beantwortung folgender Fragen

Üben Sie bereits den Flugsport aus? NEIN JA
Wenn ja, welcher Art? Segelflug Motorflug Fallschirmspringen

Bei welchem Verein (Name, Adresse)?

Ich besitze folgende Berechtigungen:

Art Nr. seit: B/E/AFZ Nr.

Sonstiges

Name/Unterschrift FI/Funktionär

* **a.o. Mitglied:** Als a.o. Mitglied gilt, wer bei einem anderen, österreichischen Motorflugverein Vollmitglied ist, oder wer über keine Pilotenlizenz verfügt. A.o. Mitglieder im Verein flylinz – Flugschule Linz verfügen über kein Stimmrecht im Sinne des Vereinsgesetzes.

flylinz-Flugschule Linz
Flughafenstraße 1
A-4063 Horsching

Präsident
Oliver Breiteneder
Tel: +43 660 580 94 15

UniCredit Bank Austria AG
AT39 1200 0515 6400 1715

www.flylinz.at
www.facebook.com/flylinz

Zentrales Vereinsregister
ZVR 073422403
Version 2015 V1-1

#SelberFliegen

